



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš i  
industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/108

URBROJ: 517-06-2-1-2-17-7

Zagreb, 12. lipnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općina Kršan, Blaškovići 12, Kršan, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnju šetnice u Plomin Luci, Općina Kršan – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju šetnice u Plomin Luci, Općina Kršan – nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Općina Kršan, Blaškovići 12, Kršan, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Općina Kršan, Blaškovići 12, Kršan, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Općina Kršan, Blaškovići 12, Kršan, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 30. ožujka 2017. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izgradnju šetnice u Plomin Luci, Općina Kršan.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke izradio u ožujku 2017. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 24. srpnja 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Zoran Poljanec, mag.educ.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju šetnice u Plomin Luci, Općina Kršan.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 27. travnja 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/17-08/108, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Šetnica se planira izvesti na dijelu istočne obale u uvali Plomin u dužini od 1 857,61 m. Trasa šetnice proteže se preko k.č. 584/3, 584/2, 583/2, 582/2, 2905/106, 22905/89, 2963, 644, 645, 2905/376 i 2905/370 k.o. Plomin. Širina šetnice je 3 m. Kako bi se omogućio interventni promet vatrogasnih i ambulantnih vozila projektirana su proširenja šetnice u širini od 6 m obostrana ili jednostrana, ovisno o konfiguraciji terena. Na kraju šetnice predviđeno je okretište širine 11 m uz mogućnost nastavka šetnice. Poprečni pad od 2,5 % izvodi se prema moru. Rub šetnice sa morske strane izvodi se na nasipu, dok se s kopnene strane izvodi u usjeku. Svi pokosi usjeka izvest će se u nagibu 3:1, a pokosi nasipa u nagibu 2:1. Trup šetnice izvodi se drobljenim kamenim materijalom. Pristup ispod šetnice osigurava se s pristupnim stepeništem koje je obrađeno u kamenu. Uz šetnicu se osiguravaju podesti sa sjedećom klupom. Podesti ujedno imaju i funkciju sunčališta. Svi elementi planiraju se izvesti od autohtonog kamena. Dužinom šetnice planira se postaviti rasvjeta. U trupu šetnice postaviti će se rezervne PEHD cijevi kojima se može do određenih lokacija dopremiti buduća infrastruktura.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/108, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-3 od 26. travnja 2017. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva i Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/193, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 23. svibnja 2017. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/73, URBROJ: 2163/1-08/2-17-4 od 11. svibnja 2017. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova može doći do povećane emisije čestica prašine u zrak i do emisije ispušnih plinova uslijed rada strojeva, vozila i opreme, no moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata te će nestati po završetku radova. Također, tijekom izgradnje predmetnog zahvata mogu se očekivati pojave povećanja razine buke uzrokovane radom građevinske mehanizacije za prijevoz građevnog materijala (utovarivači, bageri, buldozeri, dizalice, kompresori, kamioni, pneumatski čekići i sl.), no povećana razina buke bit će lokalnog i privremenog karaktera te vremenski ograničena pa kao takva ne predstavlja značajniji utjecaj na okoliš. Do utjecaja na promet može doći unutar suhe marine (luka nautičkog turizma) i završnog dijela županijske ceste ŽC5172 uslijed ulazaka i izlazaka kamiona i strojeva sa županijske ceste na gradilište i obrnuto, a moguće su i znatnije količine zemlje i ostalog građevnog materijala na županijskoj cesti te eventualna opterećenja prometne mreže i poteškoće u odvijanju prometa koja su ograničenog trajanja. Pravilnom organizacijom gradilišta navedeni utjecaji će se svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom korištenja šetnice ne očekuju se negativni utjecaji na promet i infrastrukturu. Do utjecaja na podzemne vode i more na području zahvata može doći uslijed neodgovarajuće organizacije gradilišta, odnosno nepostojanja sustava odvodnje površinskih (oborinskih) voda na manipulativnim površinama, nepravilnog zbrinjavanja sanitarnih otpadnih voda za potrebe gradilišta, neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva. Pravilnim rukovanjem navedenim tvarima smanjit će se mogućnost akcidentnih situacija. Mogući utjecaji na vode i more tijekom izgradnje su niskog intenziteta te se mogu spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem svih mjera zaštite prilikom izgradnje. Izgradnjom šetnice prenamijenit će se 5 600 m<sup>2</sup> tla, ali s obzirom na vrstu tla, lokaciju, blizinu, utjecaj mora i nagib terena, utjecaj se ne smatra značajnim. Moguće je privremeno narušavanje vizure predmetnog područja uslijed prisustva teške mehanizacije i iskopom površinskog pokrova, no taj utjecaj će biti vremenski ograničen. Konačnom izgradnjom zahvata doći će do promjene u vizurama mikrolokacije s obzirom da će na mjestima usjeka ili nasipa doći do promjena reljefa na mikro razini, dok će trasa šetnice vizualno biti novi antropološki uvjetovani element na predmetnom području. Taj vizualni utjecaj usjeka i nasipa bit će naglašeniji na prvom dijelu trase do stacionaže oko 1+400 gdje se trasa još vodi po šumi i šikari medunca i nasadima četinjača. Zadnji dio trase vodi se po stjenovitoj podlozi te ovdje neće doći do vidljivog kontrasta između trase staze i prirodne podloge. Osim navedenih vizualnih utjecaja u prvom dijelu trase, šetnica će ukupno doprinijeti valorizaciji krajobrazne slike kanjona odnosno Plominskog zaljeva. S gotovo morske razine pružat će se drugačije vizure u odnosu na vizure s državne ceste te će to pridonijeti atraktivnosti lokacije i kompletnoj turističkoj ponudi. Šetnicom će biti postavljena rasvjeta te će to tijekom noći dovesti do promjene vizualnog doživljaja predmetnog prostora. Također, izgradnjom zahvata prenamijenit će se 4 300 m<sup>2</sup> šumskog zemljišta koje je obuhvaćeno Programom gospodarenja za gospodarsku jedinicu G.J. Smokvica, odsjeci 21 i 23 kojima gospodare Hrvatske šume d.o.o., Uprava šuma Podružnica Buzet, Šumarija Labin. Do utjecaja na šumski pokrov može doći uslijed izlivanja goriva i maziva u okolna staništa te požara koji se može proširiti na okolna staništa. Tijekom izgradnje zahvata nastajat će različite vrste i količine otpada, kojima može doći do negativnih utjecaja na okoliš ukoliko se ne zbrinjavaju na odgovarajući način. Tijekom izvođenja radova očekuje se nastanak različitih vrsta opasnog i neopasnog otpada koji će se pravilnim zbrinjavanjem svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom korištenja šetnice može doći do nastajanja komunalnog miješanog otpada odnosno njegovih reciklabilnih frakcija koje šetači mogu odložiti u prihvatne spremnike. Prikupljeni otpad sakupit će se i zbrinuti od strane ovlaštene osobe. Planirani zahvat se temeljem Zakona o zaštiti prirode ne nalazi unutar zaštićenog područja. Najbliža područja prirode su Značajni krajobraz Učka - južni dio udaljen od lokacije zahvata od oko 700 m od planirane šetnice u smjeru sjevera te Park prirode Učka udaljen oko 3,4 km od planiranog zahvata u smjeru sjevera. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) predmetni zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje

očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) "HR3000002 Plomin – Mošćenička Draga" na udaljenosti od oko 1100 m. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, uzevši u obzir mali doseg mogućih negativnih utjecaja i udaljenost predmetnog zahvata 1,1 km od najbližeg područja ekološke mreže (POVS) „HR3000002 Plomin – Mošćenička Draga“, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



#### **DOSTAVITI:**

☞ Općina Kršan, Blaškovići 12, Kršan (**R!**, s povratnicom)

#### **NA ZNANJE:**

- DLS d.o.o., Spinčićeva 2, 51000 Rijeka
- Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, Flanatička 29, 52100 Pula